

Excenterspännrulle är en kullagrad spännrulle som appliceras mot drivremmens rygg. Rullens montageskruv sitter excentriskt placerad i rullen, för att man ska kunna få en svängrörelse. Man använder de två befintliga haknyckelhålen som finns på rullens ena gavel för att svänga rullen mot remmens rygg, tills rätt remspänning uppstår. Montera rullen så att man kommer åt de två haknyckelhålen.

Remspänningen kontrolleras sedan på det motsatta fria spannet, där rullen inte ligger mot remmen. Vi rekommenderar att man använder frekvensmätare för att få så bra remspänning som möjligt.

Den korrekta remspänningen fås ur den beräkning som är gjord för driften och vald remtyp. För beräkning och dimensioneringshjälp, kontakta JENS S. ([www.jens-s.se](http://www.jens-s.se), 011-198000)

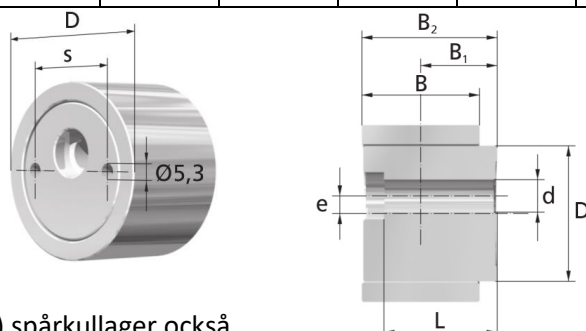
Art.nr:	B (mm)	B <sub>1</sub> (mm)	B <sub>2</sub> (mm)	D (mm)	D <sub>1</sub> (mm)	L (mm)	e (mm)	s (mm)	d (mm)
EX4060	40	26	46	60	46	37,5	6	35	11
EX6060	60	36	66	60	46	57,5	6	35	11
EX60120	60	35	70	120	94	57,5	17	70	17
EX160180	160	83	170	180	137	154	30	70	26

EX4060: Spårkullager 6005 2Z (x1)

EX6060: Spårkullager: 6005 2Z (x2)

EX60120: Spårkullager: 6012 2Z (x2)

EX160180: Spårkullager: 6018 2Z (x2)



Det går bra att använda gummitätade (2RS) spårkullager också.

Ett monteringsstips är att man spänner rullen motsols, och sedan drar åt Montageskruven.

#### Montageskruvar och kvalitet:

EX4060 – M10 i kval. 8.8, åtdragningsmoment 49Nm. Max remsbredd 32mm.

EX6060 – M10 i kval. 10.9, åtdragningsmoment 69Nm. Max remsbredd 50mm.

EX60120 – M16 i kval. 8.8, åtdragningsmoment 210Nm. Max remsbredd 50mm.

EX160180 – M24 i kval. 12.9, åtdragningsmoment 1200Nm Max remsbredd 150mm.

Montageskruvens längd anpassas efter omgivningskonstruktionen och rullens bredd. Skruven ingår inte i artikeln, eftersom längden kommer variera för varje användare.